



Reporte de patentamientos

Reporte Octubre 2019



	oct-19	sep-19	oct-18	oct-17	Oct19- Sep19	Oct19- Oct18	Oct19- Oct17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	22.265	25.013	36.683	58.035	-10,99%	-39,30%	-61,64%	300.269	560.284	-46,41%
Comercial Liviano	8.496	9.458	9.976	16.987	-10,17%	-14,84%	-49,99%	95.201	147.070	-35,27%
Comercial Pesado	975	985	1.266	2.403	-1,02%	-22,99%	-59,43%	10.252	18.768	-45,38%
Otros Pesados	696	663	646	1.146	4,98%	7,74%	-39,27%	6.690	8.877	-24,64%
Total	32.432	36.119	48.571	78.571	-10,21%	-33,23%	-58,72%	412.412	734.999	-43,89%
Prom. diario	1.474	1.719	2.207	3.741	-14,25%	-33,21%	-60,60%	2.021	3.602	-43,89%
Prom. Diario Auto	1.012	1.191	1.667	2.764	-15,03%	-39,30%	-63,38%	1.472	2.746	-46,41%
Días hábiles	22	21	22	21				204	204	

	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.	Total
2019	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.162	49.862	44.405	36.119	32.432			409.704
2018	120.556	69.609	85.388	77.600	83.200	64.659	67.218	65.487	52.711	48.571	39.717	28.328	803.044
Var% 19-18	-50,1%	-42,4%	-54,2%	-51,9%	-55,8%	-44,1%	-25,8%	-32,2%	-31,5%	-33,2%			
2017	95.232	58.900	78.291	64.968	77.672	78.392	80.794	87.206	80.235	78.571	73.143	47.593	900.997
2016	57.770	48.012	56.279	60.985	60.696	54.514	63.638	72.864	71.115	63.547	59.925	40.643	709.988

Patentamientos por marcas

Descripción	10/19 (a)	Part %	10/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Volkswagen	5.109	16,1%	6.929	14,5%	5.976	16,9%	-26,3%	-14,5%	61.876	15,3%	109.079	15,0%	-43,3%
Toyota	4.615	14,5%	7.842	16,4%	5.487	15,5%	-41,2%	-15,9%	58.249	14,4%	83.584	11,5%	-30,3%
Renault	4.102	12,9%	6.964	14,5%	4.576	12,9%	-41,1%	-10,4%	57.455	14,2%	103.894	14,3%	-44,7%
Ford	3.599	11,3%	5.456	11,4%	3.095	8,7%	-34,0%	16,3%	46.602	11,5%	88.932	12,3%	-47,6%
Chevrolet	3.394	10,7%	5.113	10,7%	4.616	13,0%	-33,6%	-26,5%	45.596	11,2%	92.984	12,8%	-51,0%
Fiat	3.204	10,1%	4.413	9,2%	3.202	9,0%	-27,4%	0,1%	38.177	9,4%	76.572	10,6%	-50,1%
Peugeot	1.969	6,2%	3.266	6,8%	2.680	7,6%	-39,7%	-26,5%	26.169	6,5%	57.348	7,9%	-54,4%
Nissan	1.170	3,7%	1.554	3,2%	1.460	4,1%	-24,7%	-19,9%	14.763	3,6%	19.663	2,7%	-24,9%
Citroen	999	3,2%	1.727	3,6%	1.205	3,4%	-42,2%	-17,1%	13.265	3,3%	25.426	3,5%	-47,8%
Jeep	893	2,8%	989	2,1%	811	2,3%	-9,7%	10,1%	9.648	2,4%	13.072	1,8%	-26,2%
Mercedes Benz	755	2,4%	890	1,9%	696	2,0%	-15,2%	8,5%	7.673	1,9%	12.648	1,7%	-39,3%
Honda	544	1,7%	693	1,5%	349	1,0%	-21,5%	55,9%	8.124	2,0%	8.925	1,2%	-9,0%
Iveco	249	0,8%	443	0,9%	261	0,7%	-43,8%	-4,6%	3.245	0,8%	5.169	0,7%	-37,2%
BMW	154	0,5%	172	0,4%	111	0,3%	-10,5%	38,7%	1.457	0,4%	2.436	0,3%	-40,2%
Chery	113	0,4%	205	0,4%	100	0,3%	-44,9%	13,0%	1.852	0,5%	5.657	0,8%	-67,3%
Audi	102	0,3%	154	0,3%	87	0,3%	-33,8%	17,2%	1.434	0,4%	3.185	0,4%	-55,0%
Scania	99	0,3%	118	0,3%	93	0,3%	-16,1%	6,5%	1.004	0,3%	1.619	0,2%	-38,0%
Volvo	90	0,3%	123	0,3%	93	0,3%	-26,8%	-3,2%	1.149	0,3%	1.637	0,2%	-29,8%
Kia	71	0,2%	168	0,4%	83	0,2%	-57,7%	-14,5%	1.489	0,4%	2.476	0,3%	-39,9%
Ram	63	0,2%	51	0,1%	50	0,1%	23,5%	26,0%	723	0,2%	801	0,1%	-9,7%
DS	60	0,2%	128	0,3%	37	0,1%	-53,1%	62,2%	468	0,1%	737	0,1%	-36,5%
Hyundai	53	0,2%	49	0,1%	57	0,2%	8,2%	-7,0%	932	0,2%	2.599	0,4%	-64,1%
Agrale	42	0,1%	42	0,1%	58	0,2%	0,0%	-27,6%	438	0,1%	775	0,1%	-43,5%
Lifan	34	0,1%	42	0,1%	46	0,1%	-19,1%	-26,1%	504	0,1%	1.591	0,2%	-68,3%
Subaru	28	0,1%	32	0,1%	26	0,1%	-12,5%	7,7%	370	0,1%	382	0,1%	-3,1%
Mini	27	0,1%	24	0,1%	19	0,1%	12,5%	42,1%	246	0,1%	347	0,1%	-29,1%
DFSK	25	0,1%	45	0,1%	23	0,1%	-44,4%	8,7%	334	0,1%	751	0,1%	-55,5%
Suzuki	21	0,1%	19	0,0%	14	0,0%	10,5%	50,0%	207	0,1%	347	0,1%	-40,4%
Baic	20	0,1%	32	0,1%	11	0,0%	-37,5%	81,8%	217	0,1%	436	0,1%	-50,2%
FOTON	18	0,1%	6	0,0%	5	0,0%	200,0%	260,0%	142	0,0%	86	0,0%	65,1%
Shineray	14	0,0%	13	0,0%	8	0,0%	7,7%	75,0%	218	0,1%	133	0,0%	63,9%
GREAT WALL	14	0,0%	3	0,0%	11	0,0%	366,7%	27,3%	98	0,0%	38	0,0%	157,9%
Geely	11	0,0%	26	0,1%	11	0,0%	-57,7%	0,0%	285	0,1%	802	0,1%	-64,5%
Mitsubishi	10	0,0%	11	0,0%	13	0,0%	-9,1%	-23,1%	75	0,0%	209	0,0%	-64,1%
ALFA ROMEO	9	0,0%	8	0,0%	8	0,0%	12,5%	12,5%	121	0,0%	135	0,0%	-10,4%
Lexus	7	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	133,3%	40,0%	128	0,0%	3	0,0%	4166,7%
Porsche	6	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	20,0%	20,0%	50	0,0%	81	0,0%	-38,3%
JMC	6	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	500,0%	200,0%	37	0,0%	113	0,0%	-67,3%
HAVAL	5	0,0%	17	0,0%	9	0,0%	-70,6%	-44,4%	217	0,1%	101	0,0%	114,9%
CHANGAN	5	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	150,0%	400,0%	37	0,0%	2	0,0%	1750,0%
JAC	4	0,0%	38	0,1%	13	0,0%	-89,5%	-69,2%	245	0,1%	39	0,0%	528,2%
Dodge	4	0,0%	27	0,1%	11	0,0%	-85,2%	-63,6%	61	0,0%	364	0,1%	-83,2%
HINO	4	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-42,9%	0,0%	58	0,0%	150	0,0%	-61,3%
Isuzu	2	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	-60,0%	-33,3%	56	0,0%	72	0,0%	-22,2%
DFM	2	0,0%		0,0%		0,0%			18	0,0%	37	0,0%	-51,4%
ZANELLA	2	0,0%		0,0%	6	0,0%		-66,7%	15	0,0%		0,0%	
SAAB SCANIA	2	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
Volvo/marcopolo	2	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
Land Rover	1	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	-83,3%	-50,0%	32	0,0%	88	0,0%	-63,6%
Jaguar	1	0,0%		0,0%	3	0,0%		-66,7%	15	0,0%	31	0,0%	-51,6%
Otros	3		64		14				141		566		
TOTAL	31.736		47.925		35.456		-33,8%	-10,5%	405.722		726.122		-44,1%



Reporte de patentamientos
Reporte Octubre 2019



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	10/19 (a)	Part %	10/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Volkswagen	5.009	16,3%	6.838	14,7%	5.852	17,0%	-26,8%	-14,4%	60.993	15,4%	107.145	15,2%	-43,1%
Toyota	4.615	15,0%	7.842	16,8%	5.487	15,9%	-41,2%	-15,9%	58.249	14,7%	83.584	11,8%	-30,3%
Renault	4.102	13,3%	6.964	14,9%	4.576	13,3%	-41,1%	-10,4%	57.454	14,5%	103.894	14,7%	-44,7%
Ford	3.527	11,5%	5.241	11,2%	3.019	8,8%	-32,7%	16,8%	45.312	11,5%	85.471	12,1%	-47,0%
Chevrolet	3.394	11,0%	5.113	11,0%	4.616	13,4%	-33,6%	-26,5%	45.596	11,5%	92.984	13,2%	-51,0%
Fiat	3.204	10,4%	4.413	9,5%	3.202	9,3%	-27,4%	0,1%	38.177	9,7%	76.572	10,8%	-50,1%
Peugeot	1.969	6,4%	3.266	7,0%	2.680	7,8%	-39,7%	-26,5%	26.169	6,6%	57.348	8,1%	-54,4%
Nissan	1.170	3,8%	1.554	3,3%	1.460	4,2%	-24,7%	-19,9%	14.763	3,7%	19.663	2,8%	-24,9%
Citroen	999	3,3%	1.727	3,7%	1.205	3,5%	-42,2%	-17,1%	13.265	3,4%	25.426	3,6%	-47,8%
Jeep	893	2,9%	989	2,1%	811	2,4%	-9,7%	10,1%	9.648	2,4%	13.072	1,9%	-26,2%
Honda	544	1,8%	693	1,5%	349	1,0%	-21,5%	55,9%	8.124	2,1%	8.925	1,3%	-9,0%
Mercedes Benz	333	1,1%	496	1,1%	333	1,0%	-32,9%	0,0%	4.223	1,1%	7.010	1,0%	-39,8%
BMW	154	0,5%	172	0,4%	111	0,3%	-10,5%	38,7%	1.457	0,4%	2.436	0,3%	-40,2%
Chery	113	0,4%	205	0,4%	100	0,3%	-44,9%	13,0%	1.852	0,5%	5.657	0,8%	-67,3%
Iveco	109	0,4%	174	0,4%	88	0,3%	-37,4%	23,9%	1.413	0,4%	1.857	0,3%	-23,9%
Audi	102	0,3%	154	0,3%	87	0,3%	-33,8%	17,2%	1.434	0,4%	3.185	0,5%	-55,0%
Kia	71	0,2%	168	0,4%	83	0,2%	-57,7%	-14,5%	1.489	0,4%	2.476	0,4%	-39,9%
Ram	63	0,2%	51	0,1%	50	0,2%	23,5%	26,0%	723	0,2%	801	0,1%	-9,7%
DS	60	0,2%	128	0,3%	37	0,1%	-53,1%	62,2%	468	0,1%	737	0,1%	-36,5%
Hyundai	49	0,2%	45	0,1%	56	0,2%	8,9%	-12,5%	903	0,2%	2.550	0,4%	-64,6%
Lifan	34	0,1%	42	0,1%	46	0,1%	-19,1%	-26,1%	504	0,1%	1.591	0,2%	-68,3%
Subaru	28	0,1%	32	0,1%	26	0,1%	-12,5%	7,7%	370	0,1%	382	0,1%	-3,1%
Mini	27	0,1%	24	0,1%	19	0,1%	12,5%	42,1%	246	0,1%	347	0,1%	-29,1%
DFSK	25	0,1%	45	0,1%	23	0,1%	-44,4%	8,7%	334	0,1%	751	0,1%	-55,5%
Suzuki	21	0,1%	19	0,0%	14	0,0%	10,5%	50,0%	207	0,1%	347	0,1%	-40,4%
Baic	20	0,1%	32	0,1%	11	0,0%	-37,5%	81,8%	217	0,1%	436	0,1%	-50,2%
FOTON	17	0,1%	6	0,0%	3	0,0%	183,3%	466,7%	130	0,0%	86	0,0%	51,2%
Shineray	14	0,1%	13	0,0%	8	0,0%	7,7%	75,0%	218	0,1%	133	0,0%	63,9%
GREAT WALL	14	0,1%	3	0,0%	11	0,0%	366,7%	27,3%	98	0,0%	38	0,0%	157,9%
Volvo	13	0,0%	29	0,1%	10	0,0%	-55,2%	30,0%	107	0,0%	274	0,0%	-61,0%
Geely	11	0,0%	26	0,1%	11	0,0%	-57,7%	0,0%	285	0,1%	802	0,1%	-64,5%
Mitsubishi	10	0,0%	11	0,0%	13	0,0%	-9,1%	-23,1%	75	0,0%	209	0,0%	-64,1%
ALFA ROMEO	9	0,0%	8	0,0%	8	0,0%	12,5%	12,5%	121	0,0%	135	0,0%	-10,4%
Lexus	7	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	133,3%	40,0%	128	0,0%	3	0,0%	4166,7%
Porsche	6	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	20,0%	20,0%	50	0,0%	81	0,0%	-38,3%
HAVAL	5	0,0%	17	0,0%	9	0,0%	-70,6%	-44,4%	217	0,1%	101	0,0%	114,9%
CHANGAN	5	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	150,0%	400,0%	37	0,0%	2	0,0%	1750,0%
JAC	4	0,0%	38	0,1%	13	0,0%	-89,5%	-69,2%	245	0,1%	39	0,0%	528,2%
Dodge	4	0,0%	27	0,1%	11	0,0%	-85,2%	-63,6%	61	0,0%	364	0,1%	-83,2%
ZANELLA	2	0,0%		0,0%	6	0,0%		-66,7%	15	0,0%		0,0%	
Land Rover	1	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	-83,3%	-50,0%	32	0,0%	88	0,0%	-63,6%
Jaguar	1	0,0%		0,0%	3	0,0%		-66,7%	15	0,0%	31	0,0%	-51,6%
Maserati	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	9	0,0%	5	0,0%	80,0%
Isuzu	1	0,0%		0,0%	1	0,0%			7	0,0%		0,0%	
LOTUS	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	0,0%
TOTAL	30.761		46.659		34.471		-34,1%	-10,8%	395.470		707.354		-44,1%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	10/19 (a)	Part %	10/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	422	43,3%	394	31,1%	363	36,9%	7,1%	16,3%	3.450	33,7%	5.638	30,0%	-38,8%
Iveco	140	14,4%	269	21,3%	173	17,6%	-48,0%	-19,1%	1.832	17,9%	3.312	17,7%	-44,7%
Volkswagen	100	10,3%	91	7,2%	124	12,6%	9,9%	-19,4%	883	8,6%	1.934	10,3%	-54,3%
Scania	99	10,2%	118	9,3%	93	9,4%	-16,1%	6,5%	1.004	9,8%	1.619	8,6%	-38,0%
Volvo	77	7,9%	94	7,4%	83	8,4%	-18,1%	-7,2%	1.042	10,2%	1.363	7,3%	-23,6%
Ford	72	7,4%	215	17,0%	76	7,7%	-66,5%	-5,3%	1.290	12,6%	3.461	18,4%	-62,7%
Agrale	42	4,3%	42	3,3%	58	5,9%	0,0%	-27,6%	438	4,3%	775	4,1%	-43,5%
JMC	6	0,6%	1	0,1%	2	0,2%	500,0%	200,0%	37	0,4%	113	0,6%	-67,3%
HINO	4	0,4%	7	0,6%	4	0,4%	-42,9%	0,0%	58	0,6%	150	0,8%	-61,3%
Hyundai	4	0,4%	4	0,3%	1	0,1%	0,0%	300,0%	29	0,3%	49	0,3%	-40,8%
DFM	2	0,2%		0,0%		0,0%			18	0,2%	37	0,2%	-51,4%
SAAB SCANIA	2	0,2%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
Volvo/marcopolo	2	0,2%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
Isuzu	1	0,1%	5	0,4%	2	0,2%	-80,0%	-50,0%	49	0,5%	72	0,4%	-31,9%
MERCEDES BENZ/M	1	0,1%		0,0%		0,0%			13	0,1%	23	0,1%	-43,5%
FOTON	1	0,1%		0,0%	2	0,2%		-50,0%	12	0,1%		0,0%	
TOTAL	975		1.266		985		-23,0%	-1,0%	10.252		18.768		-45,4%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	10/19 (a)	Part %	10/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Ford KA	1.433	6,4%	1.802	4,9%	773	3,1%	-20,5%	85,4%	14.994	5,0%	28.058	5,0%	-46,6%
2	Volkswagen GOL TREND	1.064	4,8%	1.345	3,7%	1.243	5,0%	-20,9%	-14,4%	11.926	4,0%	22.937	4,1%	-48,0%
3	Renault KWID	959	4,3%	1.865	5,1%	1.015	4,1%	-48,6%	-5,5%	11.036	3,7%	20.253	3,6%	-45,5%
4	Toyota ETIOS	945	4,2%	2.109	5,8%	1.379	5,5%	-55,2%	-31,5%	14.678	4,9%	29.983	5,4%	-51,1%
5	Chevrolet ONIX	851	3,8%	1.775	4,8%	1.106	4,4%	-52,1%	-23,1%	14.932	5,0%	27.905	5,0%	-46,5%
6	Fiat CRONOS	812	3,7%	1.868	5,1%	813	3,3%	-56,5%	-0,1%	9.951	3,3%	11.607	2,1%	-14,3%
7	Peugeot 208	750	3,4%	1.287	3,5%	980	3,9%	-41,7%	-23,5%	10.850	3,6%	21.092	3,8%	-48,6%
8	Volkswagen NUEVO POLO	737	3,3%	1.063	2,9%	805	3,2%	-30,7%	-8,5%	7.508	2,5%	15.774	2,8%	-52,4%
9	Chevrolet PRISMA	716	3,2%	1.267	3,5%	777	3,1%	-43,5%	-7,9%	9.361	3,1%	26.032	4,7%	-64,0%
10	Ford ECOSPORT	710	3,2%	900	2,5%	360	1,4%	-21,1%	97,2%	8.910	3,0%	15.713	2,8%	-43,3%
11	Chevrolet TRACKER	692	3,1%	427	1,2%	866	3,5%	62,1%	-20,1%	5.140	1,7%	8.511	1,5%	-39,6%
12	Fiat ARGO	679	3,1%	811	2,2%	653	2,6%	-16,3%	4,0%	8.074	2,7%	20.471	3,7%	-60,6%
13	Renault NUEVO SANDERO	623	2,8%	1.099	3,0%	695	2,8%	-43,3%	-10,4%	10.627	3,5%	20.295	3,6%	-47,6%
14	Toyota YARIS	616	2,8%	797	2,2%	815	3,3%	-22,7%	-24,4%	8.995	3,0%	1.510	0,3%	495,7%
15	Toyota COROLLA	608	2,7%	1.305	3,6%	706	2,8%	-53,4%	-13,9%	7.638	2,5%	14.261	2,6%	-46,4%
16	Jeep RENEGADE	572	2,6%	684	1,9%	483	1,9%	-16,4%	18,4%	6.286	2,1%	10.205	1,8%	-38,4%
17	Volkswagen T-CROSS	556	2,5%		0,0%	759	3,0%		-26,8%	2.919	1,0%		0,0%	
18	Volkswagen UP!	420	1,9%	1.331	3,6%	521	2,1%	-68,4%	-19,4%	6.526	2,2%	14.995	2,7%	-56,5%
19	Renault DUSTER	403	1,8%	961	2,6%	419	1,7%	-58,1%	-3,8%	6.841	2,3%	11.162	2,0%	-38,7%
20	Renault CAPTUR	380	1,7%	734	2,0%	309	1,2%	-48,2%	23,0%	5.379	1,8%	8.229	1,5%	-34,6%
21	Fiat MOBI	377	1,7%	385	1,1%	417	1,7%	-2,1%	-9,6%	4.675	1,6%	11.881	2,1%	-60,7%
22	Peugeot 2008	355	1,6%	441	1,2%	479	1,9%	-19,5%	-25,9%	4.780	1,6%	9.277	1,7%	-48,5%
23	Honda HR-V	341	1,5%	601	1,6%	213	0,9%	-43,3%	60,1%	5.023	1,7%	6.908	1,2%	-27,3%
24	Renault NUEVO LOGAN	339	1,5%	643	1,8%	465	1,9%	-47,3%	-27,1%	6.242	2,1%	13.656	2,4%	-54,3%
25	Nissan KICKS	323	1,5%	359	1,0%	393	1,6%	-10,0%	-17,8%	4.132	1,4%	5.791	1,0%	-28,7%
26	Chevrolet CRUZE	312	1,4%	642	1,8%	730	2,9%	-51,4%	-57,3%	5.851	2,0%	12.637	2,3%	-53,7%
27	Citroen C4 CACTUS	309	1,4%	282	0,8%	300	1,2%	9,6%	3,0%	3.832	1,3%	2.109	0,4%	81,7%
28	Volkswagen VIRTUS	285	1,3%	502	1,4%	352	1,4%	-43,2%	-19,0%	3.883	1,3%	4.951	0,9%	-21,6%
29	Jeep COMPASS	283	1,3%	264	0,7%	293	1,2%	7,2%	-3,4%	2.961	1,0%	2.505	0,5%	18,2%
30	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	278	1,3%	171	0,5%	379	1,5%	62,6%	-26,7%	2.950	1,0%	2.071	0,4%	42,4%
31	Nissan MARCH	233	1,1%	351	1,0%	224	0,9%	-33,6%	4,0%	3.142	1,1%	4.851	0,9%	-35,2%
32	Ford FOCUS II	217	1,0%	577	1,6%	354	1,4%	-62,4%	-38,7%	5.654	1,9%	11.150	2,0%	-49,3%
33	Toyota RAV4	179	0,8%	179	0,5%	138	0,6%	0,0%	29,7%	1.106	0,4%	1.584	0,3%	-30,2%
34	Toyota SW4	172	0,8%	556	1,5%	304	1,2%	-69,1%	-43,4%	2.789	0,9%	4.320	0,8%	-35,4%
35	Citroen C3	162	0,7%	536	1,5%	223	0,9%	-69,8%	-27,4%	2.690	0,9%	6.074	1,1%	-55,7%
36	Chevrolet SPIN	156	0,7%	329	0,9%	265	1,1%	-52,6%	-41,1%	2.254	0,8%	6.064	1,1%	-62,8%
37	Nissan VERSA	139	0,6%	190	0,5%	196	0,8%	-26,8%	-29,1%	1.986	0,7%	3.769	0,7%	-47,3%
38	Volkswagen GOLF	135	0,6%	262	0,7%	144	0,6%	-48,5%	-6,3%	1.539	0,5%	5.309	1,0%	-71,0%
39	Volkswagen FOX	132	0,6%	57	0,2%	232	0,9%	131,6%	-43,1%	1.521	0,5%	1.954	0,4%	-22,2%
40	Fiat UNO	125	0,6%	103	0,3%	112	0,5%	21,4%	11,6%	1.496	0,5%	119	0,0%	1157,1%
41	Peugeot 408	124	0,6%	138	0,4%	202	0,8%	-10,1%	-38,6%	923	0,3%	2.825	0,5%	-67,3%
42	Nissan NOTE	119	0,5%	230	0,6%	158	0,6%	-48,3%	-24,7%	2.306	0,8%	2.057	0,4%	12,1%
43	Peugeot PARTNER	105	0,5%	191	0,5%	147	0,6%	-45,0%	-28,6%	1.325	0,4%	4.188	0,8%	-68,4%
44	Peugeot 3008	100	0,5%	118	0,3%	69	0,3%	-15,3%	44,9%	832	0,3%	1.557	0,3%	-46,6%
45	Honda WR-V	95	0,4%		0,0%	68	0,3%		39,7%	1.589	0,5%		0,0%	
46	Citroen C-ELYSEE	93	0,4%	119	0,3%	113	0,5%	-21,9%	-17,7%	1.154	0,4%	2.870	0,5%	-59,8%
47	Volkswagen VENTO	91	0,4%	238	0,7%	124	0,5%	-61,8%	-26,6%	1.667	0,6%	2.454	0,4%	-32,1%
48	Citroen C4 LOUNGE	87	0,4%	209	0,6%	206	0,8%	-58,4%	-57,8%	1.507	0,5%	4.549	0,8%	-66,9%
49	Peugeot 308	79	0,4%	312	0,9%	258	1,0%	-74,7%	-69,4%	2.284	0,8%	6.011	1,1%	-62,0%
50	Renault KANGOO II	78	0,4%	70	0,2%	75	0,3%	11,4%	4,0%	1.295	0,4%	930	0,2%	39,3%
51	OTROS	1.916	8,6%	4.198	11,4%	1.903	7,6%	-54,4%	0,7%	34.310	11,4%	86.870	15,5%	-60,5%
	TOTAL	22.265		36.683		25.013		-39,3%	-11,0%	300.269		560.284		-46,41%



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	10/19 (a)	Part %	10/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.046	24,1%	2.791	28,0%	2.112	22,3%	-26,7%	-3,1%	22.561	23,7%	30.555	20,8%	-26,2%
2	Volkswagen AMAROK	1.026	12,1%	1.037	10,4%	1.047	11,1%	-1,1%	-2,0%	11.189	11,8%	16.766	11,4%	-33,3%
3	Ford RANGER	1.016	12,0%	1.054	10,6%	1.247	13,2%	-3,6%	-18,5%	10.277	10,8%	14.976	10,2%	-31,4%
4	Fiat TORO	646	7,6%	258	2,6%	530	5,6%	150,4%	21,9%	5.425	5,7%	5.645	3,8%	-3,9%
5	Renault DUSTER OROCH	618	7,3%	863	8,7%	858	9,1%	-28,4%	-28,0%	8.427	8,9%	12.679	8,6%	-33,5%
6	Renault KANGOO II	590	6,9%	544	5,5%	619	6,5%	8,5%	-4,7%	6.399	6,7%	5.619	3,8%	13,9%
7	Chevrolet S10	488	5,7%	522	5,2%	701	7,4%	-6,5%	-30,4%	5.801	6,1%	9.444	6,4%	-38,6%
8	Nissan FRONTIER	315	3,7%	217	2,2%	409	4,3%	45,2%	-23,0%	2.388	2,5%	1.029	0,7%	132,1%
9	Peugeot PARTNER	247	2,9%	408	4,1%	350	3,7%	-39,5%	-29,4%	2.943	3,1%	6.788	4,6%	-56,6%
10	Fiat NUEVO FIORINO	189	2,2%	385	3,9%	256	2,7%	-50,9%	-26,2%	3.833	4,0%	6.337	4,3%	-39,5%
11	Fiat STRADA	161	1,9%	230	2,3%	195	2,1%	-30,0%	-17,4%	2.487	2,6%	5.478	3,7%	-54,6%
12	Citroen BERLINGO	143	1,7%	258	2,6%	143	1,5%	-44,6%	0,0%	1.731	1,8%	4.148	2,8%	-58,3%
13	Volkswagen SAVEIRO	138	1,6%	247	2,5%	105	1,1%	-44,1%	31,4%	2.244	2,4%	5.109	3,5%	-56,1%
14	Iveco DAILY	109	1,3%	174	1,7%	88	0,9%	-37,4%	23,9%	1.413	1,5%	1.857	1,3%	-23,9%
15	Mercedes Benz SPRINTER	102	1,2%	190	1,9%	127	1,3%	-46,3%	-19,7%	1.916	2,0%	2.870	2,0%	-33,2%
16	Renault NUEVO MASTER	92	1,1%	136	1,4%	100	1,1%	-32,4%	-8,0%	891	0,9%	1.711	1,2%	-47,9%
17	Peugeot EXPERT	80	0,9%	20	0,2%	96	1,0%	300,0%	-16,7%	445	0,5%	556	0,4%	-20,0%
18	Ram 1500	60	0,7%	43	0,4%	49	0,5%	39,5%	22,5%	680	0,7%	730	0,5%	-6,9%
19	Peugeot BOXER	58	0,7%	37	0,4%	42	0,4%	56,8%	38,1%	331	0,4%	687	0,5%	-51,8%
20	Mercedes Benz VITO	54	0,6%	127	1,3%	76	0,8%	-57,5%	-29,0%	451	0,5%	1.027	0,7%	-56,1%
21	Otros	318	3,7%	435	4,4%	308		-26,9%		3.369	3,5%	13.059	8,9%	-74,2%
TOTAL		8.496		9.976		9.458		-14,8%	-10,2%	95.201		147.070		-35,27%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	10/19 (a)	Part %	10/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz ATEGO 1726	68	7,0%	46	3,6%	44	4,5%	47,8%	54,6%	467	4,6%	846	4,5%	-44,8%
2	Mercedes Benz BMO 384	67	6,9%	65	5,1%	55	5,6%	3,1%	21,8%	480	4,7%	425	2,3%	12,9%
3	Mercedes Benz ACCELO 815	67	6,9%	67	5,3%	54	5,5%	0,0%	24,1%	409	4,0%	711	3,8%	-42,5%
4	Volkswagen 17.280	44	4,5%	51	4,0%	46	4,7%	-13,7%	-4,4%	346	3,4%	971	5,2%	-64,4%
5	Mercedes Benz ACCELO 1016	38	3,9%	24	1,9%	35	3,6%	58,3%	8,6%	233	2,3%	362	1,9%	-35,6%
6	Iveco 170E28	34	3,5%	22	1,7%	39	4,0%	54,6%	-12,8%	300	2,9%	343	1,8%	-12,5%
7	Agrale MT 17.0	26	2,7%	27	2,1%	40	4,1%	-3,7%	-35,0%	204	2,0%	222	1,2%	-8,1%
8	Mercedes Benz ATEGO 1721	25	2,6%	32	2,5%	15	1,5%	-21,9%	66,7%	219	2,1%	260	1,4%	-15,8%
9	Scania P410	24	2,5%		0,0%	14	1,4%		71,4%	139	1,4%	1	0,0%	13800,0%
10	Mercedes Benz O-500	20	2,1%	57	4,5%	10	1,0%	-64,9%	100,0%	284	2,8%	450	2,4%	-36,9%
11	Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1	19	2,0%	2	0,2%	30	3,1%	850,0%	-36,7%	210	2,1%	258	1,4%	-18,6%
12	Mercedes Benz 695	19	2,0%	9	0,7%	8	0,8%	111,1%	137,5%	152	1,5%	174	0,9%	-12,6%
13	Iveco 450 C 33	18	1,9%	17	1,3%	17	1,7%	5,9%	5,9%	157	1,5%	310	1,7%	-49,4%
14	Volvo FM 420	16	1,6%	6	0,5%	14	1,4%	166,7%	14,3%	162	1,6%	63	0,3%	157,1%
15	Volvo FH 420	15	1,5%	16	1,3%	17	1,7%	-6,3%	-11,8%	150	1,5%	110	0,6%	36,4%
16	Mercedes Benz ATEGO 2426	14	1,4%	16	1,3%	7	0,7%	-12,5%	100,0%	62	0,6%	136	0,7%	-54,4%
17	Volvo VM 330	13	1,3%	15	1,2%	10	1,0%	-13,3%	30,0%	169	1,7%	253	1,4%	-33,2%
18	Mercedes Benz AXOR 1933	13	1,3%	11	0,9%	15	1,5%	18,2%	-13,3%	159	1,6%	253	1,4%	-37,2%
19	Scania G410	13	1,3%		0,0%	9	0,9%		44,4%	65	0,6%		0,0%	
20	Ford CARGO 1723	12	1,2%	60	4,7%	10	1,0%	-80,0%	20,0%	353	3,4%	964	5,1%	-63,4%
21	Otros	410	42,1%	723	57,1%	496		-43,3%		5.532	54,0%	11.656	62,1%	-52,5%
TOTAL		975		1.266		985		-23,0%	-1,0%	10.252		18.768		-45,38%



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	10/19 (a)	Part %	10/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	9.449	29,1%	14.054	28,9%	10.317	28,6%	-32,8%	-8,4%	120.495	29,2%	221.109	30,1%	-45,5%
CAPITAL FEDERAL	5.655	17,4%	9.043	18,6%	6.599	18,3%	-37,5%	-14,3%	71.411	17,3%	114.838	15,6%	-37,8%
CORDOBA	3.457	10,7%	4.899	10,1%	3.682	10,2%	-29,4%	-6,1%	42.107	10,2%	74.061	10,1%	-43,2%
SANTA FE	2.956	9,1%	3.704	7,6%	3.354	9,3%	-20,2%	-11,9%	36.368	8,8%	59.882	8,2%	-39,3%
MENDOZA	1.200	3,7%	1.803	3,7%	1.353	3,8%	-33,4%	-11,3%	15.614	3,8%	28.814	3,9%	-45,8%
TUCUMAN	1.014	3,1%	1.615	3,3%	1.054	2,9%	-37,2%	-3,8%	12.974	3,2%	25.736	3,5%	-49,6%
NEUQUEN	996	3,1%	1.383	2,9%	1.192	3,3%	-28,0%	-16,4%	12.954	3,1%	17.986	2,5%	-28,0%
ENTRE RIOS	821	2,5%	1.063	2,2%	849	2,4%	-22,8%	-3,3%	9.992	2,4%	18.046	2,5%	-44,6%
SALTA	799	2,5%	1.263	2,6%	871	2,4%	-36,7%	-8,3%	9.469	2,3%	19.540	2,7%	-51,5%
CHUBUT	760	2,3%	1.045	2,2%	807	2,2%	-27,3%	-5,8%	9.761	2,4%	14.976	2,0%	-34,8%
CORRIENTES	602	1,9%	990	2,0%	694	1,9%	-39,2%	-13,3%	8.082	2,0%	16.612	2,3%	-51,4%
CHACO	590	1,8%	937	1,9%	676	1,9%	-37,0%	-12,7%	8.032	2,0%	18.001	2,5%	-55,4%
RIO NEGRO	513	1,6%	824	1,7%	605	1,7%	-37,7%	-15,2%	7.074	1,7%	12.537	1,7%	-43,6%
MISIONES	454	1,4%	672	1,4%	439	1,2%	-32,4%	3,4%	5.515	1,3%	11.666	1,6%	-52,7%
SAN JUAN	383	1,2%	626	1,3%	429	1,2%	-38,8%	-10,7%	5.254	1,3%	8.931	1,2%	-41,2%
JUJUY	369	1,1%	722	1,5%	464	1,3%	-48,9%	-20,5%	5.438	1,3%	10.972	1,5%	-50,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	366	1,1%	672	1,4%	401	1,1%	-45,5%	-8,7%	4.783	1,2%	10.001	1,4%	-52,2%
LA PAMPA	351	1,1%	471	1,0%	471	1,3%	-25,5%	-25,5%	4.792	1,2%	8.137	1,1%	-41,1%
SANTA CRUZ	349	1,1%	556	1,1%	387	1,1%	-37,2%	-9,8%	4.266	1,0%	7.375	1,0%	-42,2%
SAN LUIS	335	1,0%	524	1,1%	353	1,0%	-36,1%	-5,1%	4.391	1,1%	9.129	1,2%	-51,9%
TIERRA DEL FUEGO	290	0,9%	474	1,0%	301	0,8%	-38,8%	-3,7%	3.661	0,9%	7.060	1,0%	-48,1%
FORMOSA	285	0,9%	485	1,0%	335	0,9%	-41,2%	-14,9%	4.118	1,0%	7.488	1,0%	-45,0%
CATAMARCA	242	0,8%	470	1,0%	287	0,8%	-48,5%	-15,7%	3.267	0,8%	6.650	0,9%	-50,9%
LA RIOJA	196	0,6%	276	0,6%	199	0,6%	-29,0%	-1,5%	2.594	0,6%	5.452	0,7%	-52,4%
TOTAL	32.432		48.571		36.119		-33,2%	-10,2%	412.412		734.999		-43,9%